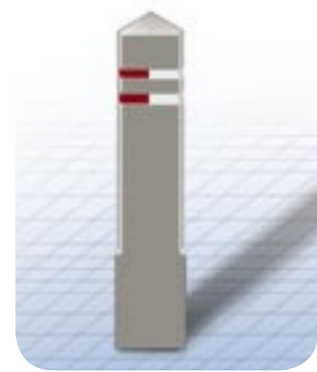


EN LANG RÆKKE MODELLER MED HVER SIT KARAKTERTRÆK



DIAMOND

Diamond modellen er udformet i et tidløst design. Anvendes oftest hvor der er risiko for kontakt med tunge køretøjer, samt høje sikkerhedskrav.

Påføringskraften der skal til for at bøje pullerten 45° er ca. 250 kg.



STANDARD

Standard er en model, der oftest anvendes, hvor der er risiko for at større køretøjer kommer i kontakt med pullerten. Der skal således over 300 kg til at bøje pullerten til en vinkel af 45°. Påføres pullerten af et køretøj i fart, er kræfterne, der er involveret, meget større.



UNIVERSAL

Universal er udformet enkel, funktionel og tidløs. Anvendes overalt hvor der er behov for at begrænse trafikken, samtidig med maksimal trafiksikkerhed. Påføringskraften, der skal til for at bøje pullerten 45°, er 200 kg.



CLASSIC

Classic er designet til brug hvor omgivelserne tillader eller kræver en mere klassisk udformning i tråd med bygninger og øvrigt byrum. Påføringskraften, der skal til for at bøje Classic til 45°, er 360 kg.



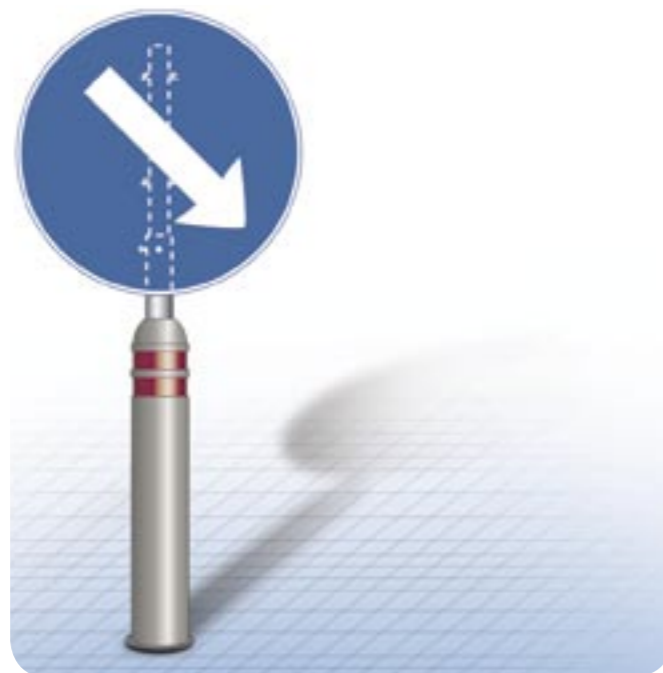
MODERN

Denne pullert er designet til brug, hvor omgivelserne tillader et moderne, men alligevel tidløst design, og hvor der ikke er krav til refleksarealet. Pullerten er den kraftigste i programmet, og påføringskraften der skal til for at bøje pullerten 45°, er over 400 kg.



KONUS

Konus modellen tager sit udspring i model Universal, der er blevet videreudviklet til at kunne monteres direkte på en betonoverflade, f.eks. i et parkeringshus. Konus modellen er pga. den mindre frihøjde mellem bilens undervogn og konus-delen ikke helt så modstandsdygtig over for påkørsler som model Universal.



SIGNAL

Model Signal tager sit udspring i en model Universal, der er blevet forsynet med et hul. I pullertens top er der således boret et hul, hvor der er monteret et galvaniseret stålrør. I toppen af stålrøret er der 3 x M8 skruer, der således muliggør montering og fastgørelse af røret, der skal holde selve skiltet.

EKSEMPLER PÅ ROCYCLE I ANVENDELSE



Model Standard monteret i 1997, dvs. at pullerterne på fototidspunktet er ca. 5 år gamle, hvilket kan give en idé om, hvorledes de ældes rent udseendes mæssigt.



Model Universal monteret med 2 stk. rustfrie stålbånd i stedet for reflekser. Kan anvendes, hvor der ikke er behov/krav til et reflekterende areal, f.eks. på gågader eller områder med meget belysning.



Pullert opsat i forbindelse med miljøbump for at sikre, at biler kører over bumpet med begge hjul, og at tohjulede køretøjer kan passere uden at køre over bumpet.



Model Konus installeret ved produktionshal, hvor man ønsker at beskytte et område og køretøjer. Som det ses på billedet er det ikke her muligt at grave et hul pga. betonfundamentet, derfor har man valgt denne model til overflademontering.



Monteringen behøver ikke en stor udgravning, men som det kan ses på billedet, er det tilstrækkeligt med et 30 x 30 cm indsnit i asfalten for at kunne udføre fundamentet.



Påkørselsforsøg af model Standard. Lastbilen lavede hjulspind på pullerten, hvilket betød, at den ikke var i stand til at køre helt over pullerten.

www.factor.dk 20854



RO-CYCLE FLEKSIBLE PULLERTER
 Det elegante alternativ til beton, granit, stål og træ



MAKSIMAL SIKKERHED I GENNEMTÆNKT DESIGN



RO-CYCLE vejpullert er fremstillet i vulkaniseret gummi og har som sådan samme fleksible egenskaber som dæk. Tænk engang hvad et personvognsdæk udsættes for – kantsten, huller i vejen osv.

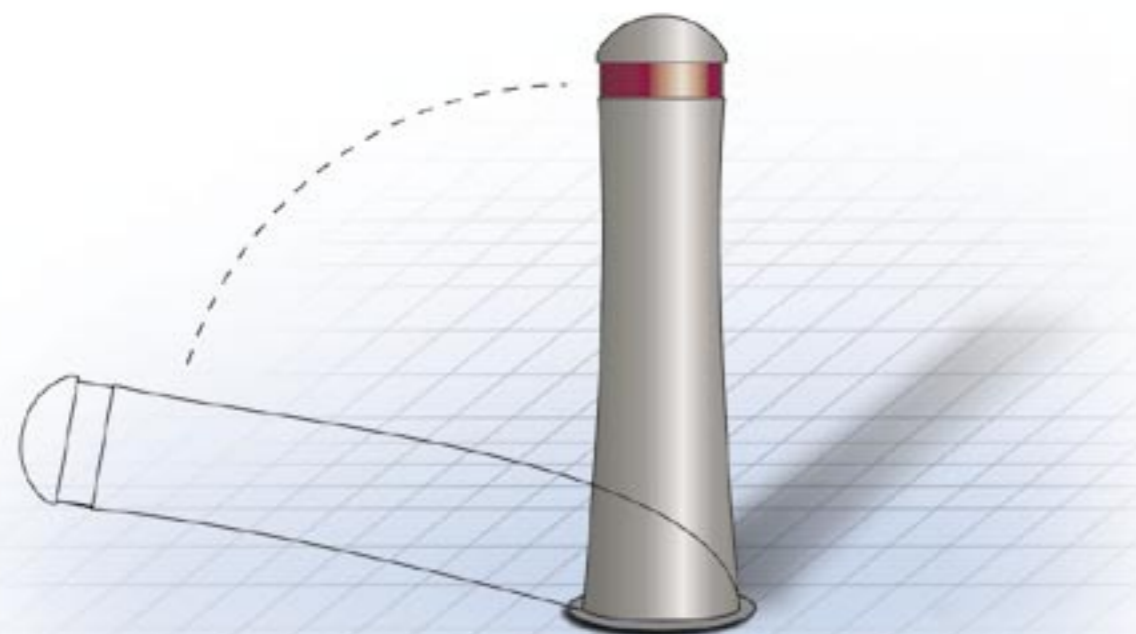
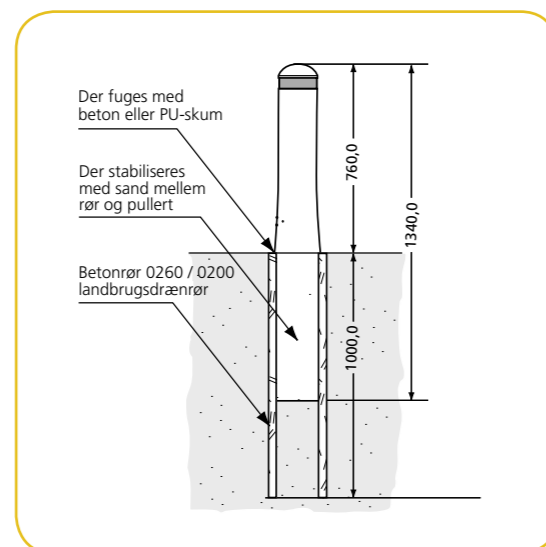
RO-CYCLE pullerter kan med fordel erstatte andre pullerttyper, hvad enten de er udført i beton, granit, jern eller træ.

RO-CYCLE pullerter er fleksible – ved påkørsel kan den bøjes 90° uden at beskadiges og genindtage sin opretstående stilling, når belastningen fjernes. En egenskab der betyder sparede re-etableringsomkostninger, når uheldet er ude.

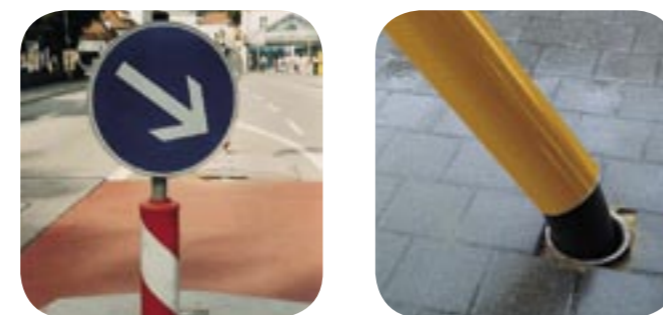
Fleksibiliteten er også en trafikikkerhedsmæssig gevinst for de bløde trafikanter. Feks. for cyklister, der klemmes af en bil ved en pullert.

Gummiets stødabsorberende og fleksible egenskaber betyder endvidere, at påkørsel med lav hastighed praktisk taget ingen skade efterlader på bilen, medens påkørsel med høj og hensynsløs hastighed, kvitteres mindre blidt pga. pullertens vægt.

Dette gør RO-CYCLE til den ideelle løsning, hvor der ønskes maksimal sikkerhed sammen med minimale re-etableringsomkostninger.



MODEL SIGNAL



Signal modellen tager udgangspunkt i model Universal, og er forsynet med et 250mm dybt hul i pullertens top. I hullet er monteret et Ø60mm galvaniseret stålør og i toppen af denne er der 3 x M8 skruer, der gør det muligt at montere og fastgøre et rør med Ø48mm udvendig mål. Det er ydermere muligt at montere et aluminiumshylster, der er forsynet med en kortlys-refleks i diverse farvekombinationer.

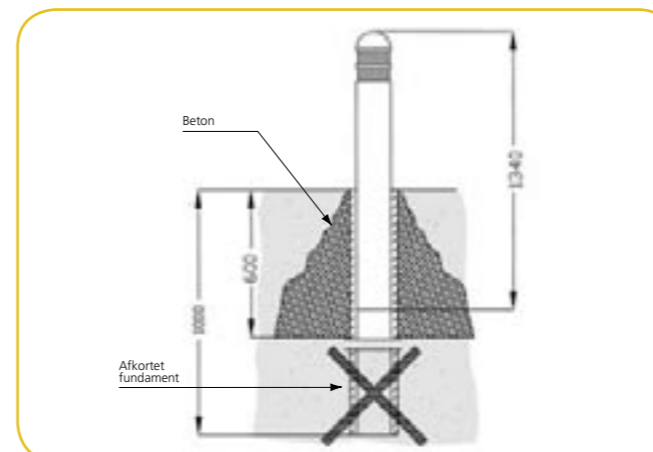
FUNDAMENT

Rørfundament er det mest anvendte og kan være udformet som rør i stål, beton eller PE-rør.

Det afgørende er, at fundamentet har en minimumslængde, der modstår momentpåvirkningen i forbindelse med en påkørsel, således at pullerten også står lige efter en påkørsel. Fundamentets længde/dybde behøver ikke nødvendigvis at andrage 1m, men kan efter behov afkortes afhængig af undergrundsforhold til en minimumslængde på 55 cm, så længe at ovenstående moment kan optages, uden at fundamentet derefter står skævt.

Vælges det at opkorte rørfundamentet, er det vigtigt, at der støbes ekstra beton rundt om røret. (Se skitse)

Dette for at kompensere for den manglende længde. Jo mere beton der støbes rundt om røret, des større påkøringskraft er det i stand til at modstå uden efterfølgende at komme til at stå skævt.



MONTERINGSVEJLEDNING



Fysiske værdier

| Model | CLASSIC | MODERN | STANDARD | UNIVERSAL | DIAMOND |
|-----------------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Vægt i kg | 39 | 47 | 42 | 25 | 29 |
| Max. diameter* | 200 | 215 | 200 | 138 | 153 |
| Betonrørs dimensioner udv./indv.* | 260/200 x 1000 | 260/200 x 1000 | 260/200 x 1000 | 210/150 x 1000 | 260/200 x 1000 |

Montage

Der stabiliseres med sand mellem rør og pullert.
I toppen af betonrøret støbes der med beton eller fuges med PU-skum/lim

Der findes forskellige værktøjer beregnet for jordboring. Er der tale om ren jord, lader der sig forholdsvis problemfrit bore et hul; f.eks. Ø200 mm x 1000 mm dybt ved hjælp af simple værktøjer. (Se billeder) Er der tale om asfalt, er det nødvendigt at skære gennem asfalten, før der efterfølgende bores eller graves videre. Anvendes der værktøj eller sammenligneligt værktøj, som vist på billederne, kan udskæringen i asfalten minimeres til ca. 200 mm x 200 mm.

Monteres fundamentet i forbindelse med en flisebelægning, er det muligt at montere fundamentet eks. 70 mm under terræn. Derved bliver det muligt at afslutte flisebelægningen helt op mod selve pullerten. Dette for at opnå den bedste finish. Ønskes pullerten monteret, hvor der er støbt med beton, kan det være nødvendigt at bore for med et diamantbor, før den underliggende jord fjernes, som beskrevet tidligere. Stødes der på ledninger, rør eller store sten under montagearbejdet, er det muligt at opkorte fundamentet. Se afsnittet omhandlede fundament

